

# De nieuwe manier van treinreizen tussen Nederland en België

Vaak, snel, comfortabel  
én duurzaam



V141024

**VANAF 15 DECEMBER 2024**





WAAR KOMEN WE VANDAAN?

3



HET GAAT VERANDEREN

4



OVER DE TREINEN

5



ROUTEKAART

6



REISTIPS

7



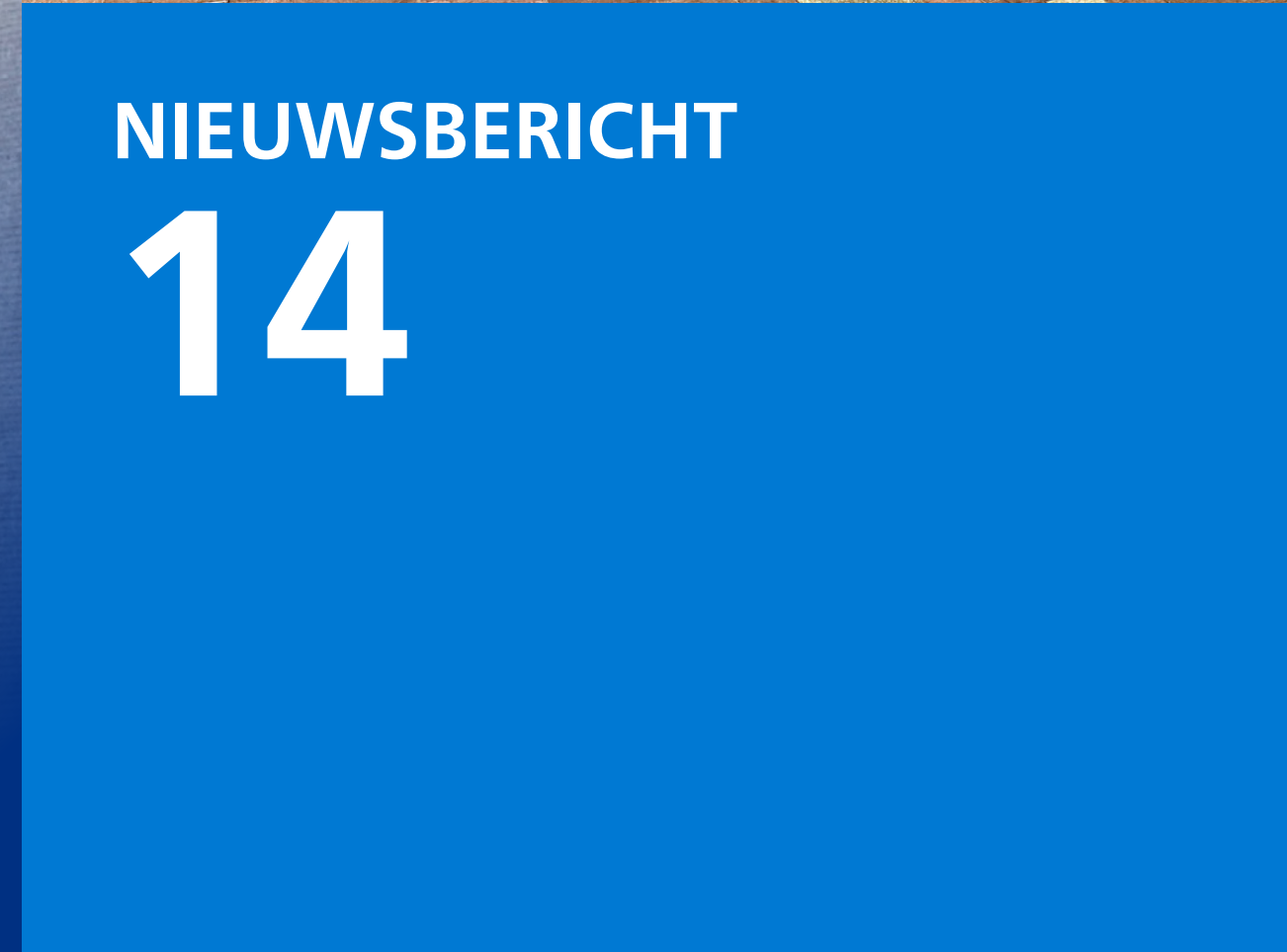
TARIEVEN

8



FERNAND IN GESPREK MET HEIKE EN OLIVIER

13



NIEUWSBERICHT

14



# Waar komen we vandaan

September 1957. De eerste reizigers gaan met de trein van Amsterdam naar Brussel. Een lang gekoesterde wens van Nederland en België gaat in vervulling. De reis duurde toen nog 3 uur 20 minuten en maar liefst 13 stations werden aangedaan onderweg. Een treinkaartje was van karton en kocht je bij het loket op het station. Vanaf het allereerste begin was de treinverbinding tussen Nederland en België een samenwerking tussen NS en NMBS, de Belgische spoorwegen. En dat blijft ook nu zo.

De route is in de afgelopen ruim 60 jaar verschillende keren veranderd net als de treinen. Met de opening van de HSL-Zuid in 2009 werd de eerste stap naar een kortere reistijd gezet met de trein naar Parijs en Brussel.

NS verkocht de afgelopen maanden zo'n 49.000 tickets per maand en daarmee is de internationale trein niet meer weg te denken uit de reisopties.



**DECEMBER 2024**

Vaak, snel, comfortabel én duurzaam 32 keer per dag treinreizen tussen Nederland en België. Op de volgende pagina's van dit e-magazine lees je er meer over.



# Wat gaat veranderen



## Vaak

### **Van 16 naar 32 keer per dag**

Vanaf 15 december 2024 verdubbelen NS en de Belgische vervoerder NMBS het aantal treinen tussen Nederland en België van 16 naar 32 keer per dag. Tussen Amsterdam Zuid via Schiphol, Rotterdam en Antwerpen naar Brussel 16 keer per dag. Maar ook 16 keer per dag van Rotterdam via Breda, Noorderkempen, Antwerpen, Mechelen naar Brussel.

## Snel

### **In 2 uur van A naar B**

In iets meer dan 2 uur verbinden we Amsterdam-Zuid met Brussel-Zuid. Reizigers zijn zo'n 45 minuten korter onderweg. Reis van je van Breda naar Brussel dan is de reistijd 1 uur en 45 minuten en vanaf Rotterdam heb je de keuze. Reis je via Breda naar bijvoorbeeld Antwerpen dan is de reistijd 52 minuten en reis je direct naar Antwerpen, dan is de reistijd 50 minuten. Reizigers uit bijvoorbeeld Utrecht of Den Haag stappen gemakkelijk over op deze trein.

## Comfortabel

### **Met nieuwe treinen**

Op het traject van Amsterdam Zuid naar Brussel-Zuid gaan nieuwe treinen rijden met meer ruimte voor bagage en in Nederland gelijkvloerse instap. Met coupés om in stilte te reizen of te werken, met fijne stoelen en stopcontacten. Op het traject van Rotterdam naar Brussel-Zuid gaan de vertrouwde treinen van NMBS rijden die ook 200 km per uur halen.

## Duurzaam

### **Reizen op windenergie**

Onze treinen rijden op windenergie. Daarmee is reizen met de trein de duurzame optie. Hoe je reist, maakt uit voor het klimaat. Reizen per trein is klimaatvriendelijker dan reizen per auto of vliegtuig. 'Reizen per trein stoot 9 keer minder CO2 uit dan dezelfde reis per vliegtuig' (bron: Milieu Centraal). In de trein heb je alle tijd voor werken of ontspanning.



# Wat zijn de treinnamen

Direct reizen van Europese hoofdstad naar hoofdstad van Europa, van Amsterdam naar Brussel; deze trein heet Eurocity Direct.



Reizen van grootste Nederlandse havenstad via 'het Haagje van het Zuiden' naar Belgische havenstad en door naar hoofdstad van Europa; deze trein heet EuroCity.



Eurocity Direct en EuroCity zijn niet zomaar gekozen. EuroCity is een bekende Europese treinsoort voor internationale treinen over langere afstanden. Het is de internationale versie van de intercity en verbindt belangrijke Europese steden met elkaar.

## Eurocity Direct



 **413** ↔ **165** METER

 **12**

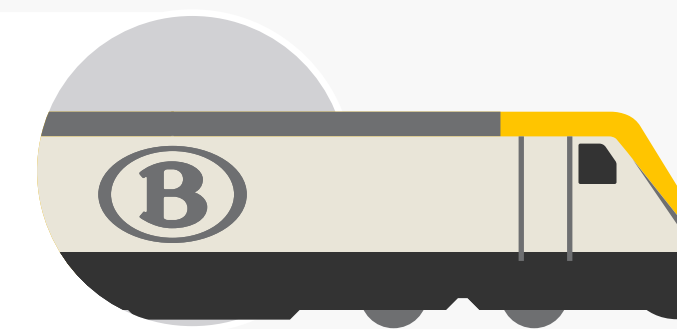
 Milieuvriendelijk en rolstoel-toegankelijk toilet. Makkelijk in- en uitstappen met enkele entree-deuren en gelijkvloerse instap in Nederland

 **200** KM/U  **JA**


 Gescheiden afval inzamelen op het balkon


 Stopcontact en USB aansluiting bij de stoel

## EuroCity




 **438** ↔ **196** METER

 **2** Op termijn zal elk tweede klas rijtuig beschikken over twee fietsplaatsen

 Toilet voor mindervaliden. Toegankelijk met hulp van reisassistentie

 **160** KM/U / **200** KM/U

 Afval Emmers bij de stoel  **NEE**

 Stopcontact bij de stoel





In de eerste periode van deze nieuwe verbindingen wordt het materieel op beide verbindingen tijdelijk aangevuld met de het huidige IC Brussel materieel. In deze periode wordt dus 160k/u gereden.

# Wat is de route

Twee verbindingen. Twee treinen. Snelle route en klassieke route. Dagelijks 32 keer. Dat is het in een notendop.

**Eurocity Direct**  
Van Amsterdam Zuid naar Brussel-Zuid met stops op Schiphol, Rotterdam en Antwerpen. In ongeveer 2 uur van A(msterdam) naar B(russel). En dat 16 keer dag.

**EuroCity**  
Van Rotterdam Centraal naar Brussel-Zuid met stops in Breda, Noorderkempen, Antwerpen Centraal, Antwerpen-Berchem, Mechelen, Brussels Airport, Brussel-Noord, Brussel-Centraal en Brussel-Zuid/Midi. Ook 16 keer dag.

Alle stations die in 2024 een trein naar Brussel hadden, hebben dat na deze vernieuwing ook nog. Daarbij heeft de reiziger de keuze: snel, minder stations of iets minder snel maar meer stations.







## Reistip van Gerlinda Rechards

TRAINMANAGER NS INTERNATIONAL

Stap uit op Station Brussel Centraal. Bezoek de Grote Markt, de Katedijkkerk en Manneken Pis. En vergeet ook vrouwtje Jeanneke Pis niet. Het Chocolademuseum is echt fantastisch voor chocoladeliefhebbers. Wil je meer dan chocolade en wafels eten? Op station Brussel-Zuid kun je terecht voor Pakistaans, Italiaans, Turks en Marokkaans eten. Heerlijk!

En vergeet Station Antwerpen Centraal niet. Die architectuur is zo indrukwekkend. Vooral de combinatie van gouden details en robuuste elementen is spectaculair.



## Reistip van Bart Adriaanssens

MACHINIST NMBS

Ik hou ervan om Nederland te ontdekken met de trein. Je reist comfortabel terwijl je ontspannen geniet van het prachtige landschap. Rotterdam en Amsterdam zijn voor mij 2 iconische steden boordevol charme. In Rotterdam spreken vooral de moderne architectuur en de bruisende haven me aan, terwijl ik in Amsterdam graag langs de grachten struin en af en toe een museum meepik. Een bezoek aan een van de vele authentieke cafés staat stevast op het programma, oergezellig!







## Reistip van Chris Westerduin

MACHINIST NS INTERNATIONAL

Als je in Antwerpen uitstapt en met de lange roltrappen boven komt in het mooiste station op de route van de EuroCity en Eurocity Direct, dan ben je wel toe aan een pintje. Waar kan je dat beter proeven dan in “Bier Centraal”? Je vindt “Bier Centraal” op de Keyserlei, zo’n 100 meter buiten het station. Of probeer eens Frituur Eethuis “De Laet” voor het station, op het Koningin Astridplein. Je zult verrast zijn.





# Wat zijn de tarieven

## Waar kan je tickets kopen?

Tickets voor de Eurocity Direct en EuroCity zijn te koop via alle verkoopkanalen van NS International: nsinternational.com, Klantenservice, de internationale balies op Amsterdam Centraal, Schiphol Airport, Rotterdam Centraal, Utrecht Centraal en Arnhem Centraal en de internationale agenten. Daarnaast zijn tickets voor de EuroCity te verkrijgen via de kaartautomaat op alle stations en de NS-servicebalies op de grotere stations. Tickets voor Eurocity Direct zullen via kaartautomaten en NS-servicebalies naar verwachting vanaf Q2 2025 beschikbaar zijn. Kaartautomaten en NS-

servicebalies bieden een beperkt aanbod van tarieven en bestemmingen. Het beste kunnen klanten daarom doorverwezen worden naar de NSI verkoopkanalen.

In België zijn tickets te koop via b-mobile.be en de internationale balies. Tickets voor de EuroCity zullen ook via de NMBS kaartautomaat verkrijgbaar zijn.

## Wat kost het reizen met Eurocity Direct en EuroCity?

De ticketprijs wordt bepaald door jouw treinkeuze, moment van boeken, moment van reizen en de mate van flexibiliteit die je wenst. Ook je leeftijd en eventuele kortingskaarten kunnen van invloed zijn op de prijs.

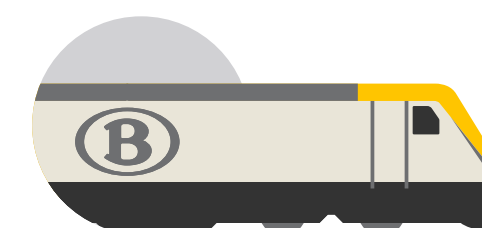
## Eurocity Direct



### Trajecten

Trajecten	Flex		Laagste Saver	
	2 <sup>e</sup> klas	1 <sup>e</sup> klas	2 <sup>e</sup> klas	1 <sup>e</sup> klas
Amsterdam Zuid – Antwerpen-Centraal	€ 52,50	€ 78,30	€ 21,00	€ 39,00
Schiphol – Antwerpen-Centraal	€ 51,40	€ 76,70	€ 21,00	€ 38,00
Rotterdam Centraal – Antwerpen-Centraal	€ 39,30	€ 57,00	€ 16,00	€ 28,00
Amsterdam Zuid – Brussel-Zuid	€ 64,10	€ 96,70	€ 25,00	€ 48,00
Schiphol – Brussel-Zuid	€ 63,00	€ 95,10	€ 25,00	€ 47,00
Rotterdam Centraal-Brussel-Zuid	€ 50,90	€ 75,40	€ 20,00	€ 37,00

## EuroCity



### Trajecten

Trajecten	Flex		Laagste Saver	
	2 <sup>e</sup> klas	1 <sup>e</sup> klas	2 <sup>e</sup> klas	1 <sup>e</sup> klas
Rotterdam – Zone Antwerpen	€ 25,20	€ 39,70	€ 10,10	€ 19,90
Breda – Zone Antwerpen	€ 13,50	€ 20,10	€ 5,40	€ 10,10
Rotterdam – Brussels Airport	€ 37,70	€ 56,40	€ 19,00	€ 31,50
Breda – Brussels Airport	€ 26,00	€ 36,80	€ 14,30	€ 21,70
Rotterdam – Zone Brussel	€ 32,70	€ 52,30	€ 13,10	€ 26,20
Breda – Zone Brussel	€ 21,00	€ 32,70	€ 8,40	€ 16,40



## Dagje naar Antwerpen Zoo

Vader en moeder gaan met hun twee kinderen van 8 en 12 jaar een dagje naar Antwerpen Zoo. Ieder jaar in de herfstvakantie gaan ze een dagje erop uit. Ze reizen met Eurocity Direct van Amsterdam-Zuid naar Antwerpen en dezelfde dag weer terug. Ze hebben vroeg geboekt.

Vader en moeder weten welke trein ze willen nemen en kunnen zich daarom vastleggen op een bepaald tijdstip. Ze boeken daarom het Saver tarief; dit tarief heeft treinbinding, dus mogen ze alleen reizen met de trein die ze geboekt hebben. Het boeken van het ticket hebben ze ruim van tevoren gedaan en daardoor konden ze nog het goedkoopste Saver tarief boeken voor de

heenreis: voor Amsterdam Zuid naar Antwerpen is dat €21 per volwassene. Voor de terugreis was het goedkoopste Saver tarief niet meer beschikbaar en betalen ze €32 per volwassene. De prijs van het Saver tarief voor dit traject kan dus variëren van €21 tot €47, afhankelijk van de beschikbaarheid/bezetting van de trein. Het kind van 8 jaar reist gratis mee; het kind van 12 jaar wordt als een Jongere beschouwd en krijgt 10% korting op de prijs van de volwassene.



Retourreis voor gezin  
kost €153,70





## Studeren in Mechelen

Lucas is student aan de Hogeschool in Breda en volgt een minor aan de Hogeschool in Mechelen. Hij reist daarvoor een keer per week van Breda naar Mechelen en reist met EuroCity. Lucas heeft een Week OV Studentenkaart.

Als Lucas in de daluren reist (internationaal na 09.00u) mag hij zijn week OV Studentenkaart inzetten voor korting. Deze korting geldt bij EuroCity voor het Nederlandse deel van zijn traject tot aan de grens. Voor het Belgische deel van het traject krijgt Lucas een Jongere korting.

Voor EuroCity bedraagt deze in België 30% ten opzichte van het Standaard tarief.



Het treinticket Breda - Mechelen enkele reis kost €8,00 (i.c.m. 100% korting in Nederland)





## Vergadering in Brussel

Emma is associate op de Zuidas in Amsterdam. Ze hoort net dat ze morgen naar Brussel moet voor een vergadering. Ze reist met Eurocity Direct vanaf Schiphol en wil graag rustig werken in de trein en kiest voor de eerste klas.

Ze rijdt terug met een collega dus boekt een enkele reis.

Emma kan voor morgen nog altijd kiezen tussen een Saver en een Flex tarief. Maar doordat het vrij last minute is, zijn de goedkoopste Saver tarieven niet meer beschikbaar. Het prijsverschil tussen het nog beschikbare Saver tarief en

het Flex tarief is daardoor niet zo groot en dus kiest Emma voor het Flex tarief. Hierdoor kan ze morgen nog kiezen om bijvoorbeeld een trein eerder of later te nemen.



Treinticket Flex, enkele reis, eerste klas van Schiphol naar Brussel-Zuid kost €95,10





## Weekendje Brussel

De feestcommissie van Sportvereniging Zuid-Holland gaat voor een uitje met een groep van 20 personen van Rotterdam naar Brussel. Ze overnachten in Brussel en gaan de volgende dag terug. 10 personen kiezen voor Eurocity Direct en 10 personen kiezen voor EuroCity.

Voor groepen vanaf 10 personen is er het speciale Groepstarief. Hiermee krijgt men minimaal 20% korting t.o.v. het Flex tarief. De korting kan oplopen tot 70% bepaald door met name beschikbaarheid. Voor het

groepstarief geldt, net zoals voor het Saver tarief, dat men gebonden is aan de geboekte treinverbinding. Het groepstarief is daarnaast alleen beschikbaar in de 2e klas.



Deze reis met Eurocity Direct reis je vanaf € 16 per persoon  
Deze reis met met EuroCity reis je vanaf € 10,10 per persoon



# Fernand in gesprek met Olivier en Heike

'Net na de eeuwwisseling ben ik begonnen als hoofdconductor met als standplaats Lelystad. Mijn eerste ritje was van opstel terrein Lelystad naar Lelystad Centrum om 5 uur in de ochtend. Ik reed mee bij de machinist in de locomotief en dat gaf me zo'n overweldigend gevoel. En nog steeds. Als ik rond half zeven Amsterdam Centraal uitrijd, op weg naar Brussel, heb ik weer dat gevoel.'

Fernand kijkt uit naar de nieuwe verbindingen en de nieuwe trein voor Eurocity Direct. Hij heeft nog een paar vragen aan Heike Luiten, Directeur NS International en Olivier Piron, Head of International Alliances, Partnerships & Business Development bij NMBS.

'Olivier, het aantal treinen tussen België en Nederland gaat verdubbelen. Van 16 naar 32 keer per dag. Ik zie wel dat we steeds meer reizigers van Nederland naar België brengen. Zie jij dat andersom ook?'



**Olivier:** 'Zeker. Ook in België zien we jaar op jaar een toename van internationale reizigers voor allerlei bestemmingen. We merken ook dat het klimaatbewustzijn zorgt voor een keuze ten voordele van de trein. We kunnen spreken van een echte revival van de internationale trein.'



**Fernand:** 'Ja, dat herken ik ook wel. Ik zie veel verschillende nationaliteiten aan boord. Mijn talenkennis komt goed van pas.'

Zeg Heike, straks zijn er twee verbindingen. Waarom is er eigenlijk gekozen voor deze twee verbindingen?'



**Heike:** 'Met twee verbindingen kunnen we reizigers een keuze geven. De EuroCity stopt op de bekende stations waar de trein naar Brussel nu ook stopt. Een stad als Mechelen blijft rechtstreeks verbonden met Nederland. Met de Eurocity Direct gaat een langgekoesterde wens in vervulling om met een snelle trein de twee hoofdsteden te verbinden.'

**Fernand Tuinstra**  
Trainmanager bij  
NS International,  
werkt al 23 jaar bij NS





**Fernand:** 'Ik ben daar ook blij mee want dan werk ik de ene keer op Eurocity Direct en de andere keer op EuroCity. Voor mij is dat een leuke afwisseling. Net als de ene dag werken met Nederlandse collega's op de trein en de andere dag met Belgische collega's. Dat leidt altijd tot leuke gesprekken en mooie ontmoetingen.'



**Olivier:** 'Onze samenwerking gaat ook al terug tot 1957 hé? Dankzij dit jarenlange teamwerk zijn beide maatschappijen goed op mekaar ingespeeld. Dat maakt de samenwerking best bijzonder.'



**Fernand:** 'Ik heb nog een vraag aan jullie 'Wat zijn jullie verwachtingen van de nieuwe verbindingen? Moeten reizigers nog rekening houden met een opstartperiode? Ik vond zelf de testritten interessant en de trein rijdt heerlijk! De extra plek voor bagage is fijn, maar is het voldoende? Sommige koffers zijn zo groot. Waar ik echt heel blij mee ben, is de ruimte voor 12 fietsen in Eurocity Direct. Fietsen en treinreizen horen bij elkaar.'



**Olivier antwoordt:** We verwachten dat reizigers blij zijn met de nieuwe treinen. We hebben een uitgebreide en zorgvuldige testperiode met elkaar doorlopen. Ik verwacht dat in het begin nog niet de hele dag de nieuwe treinen rijden, al werken we daar wel naartoe.'



**Heike vult aan:** 'De testperiode heeft ons veel geleerd. De trein doet het goed en is snel. Reizigers zijn in iets meer dan 2 uur vanuit Amsterdam in Brussel en andersom. De trein rijdt vooral ook vaak. Deels met nieuwe treinen en altijd comfortabel. En als je vroeg boekt, is de reis ook nog eens voordelig.'



**Fernand:** Ik heb nog een vraag aan jullie. Ik krijg van reizigers weleens de vraag voor een tip in Antwerpen. Als echte Fries houd ik van water, ik raad altijd een rondvaart in de Antwerpse haven aan. Dan zie je de stad vanaf het water. Dan is Antwerpen zo mooi! Hebben jullie ook een tip?'



**Heike:** 'Mijn tip is: ga naar het Antwerpse Chinatown, vlakbij het Centraal Station. De wijk begint bij een gigantische Chinese poort, waar je natuurlijk even poseert! Ga ook naar Sun Wah, de Aziatische supermarkt op de Van Wesenbekestraat 16. Daar verkopen ze alles voor de beste Chinese, Thaise, Japanse of Koreaanse gerechtjes. Het is een van mijn favoriete winkels!'



**Olivier:** 'Huur een fiets en verken de gezellige Jordaan. Dat is mijn tip voor een weekend Amsterdam. Ik vind dat de ideale manier om de Amsterdamse cultuur te leren kennen.'



# Eerste reizigers met de snelle trein naar Brussel

De eerste reizigers stappen de komende maanden in de nieuwe snelle trein naar Brussel. NS test de snelle verbinding in voorbereiding op de nieuwe dienstregeling. Vanaf zondag 15 december verdubbelen NS en de Belgische vervoerder NMBS het aantal treinen tussen Nederland en België van 16 naar 32 keer per dag. In iets meer dan 2 uur verbinden we Amsterdam met Brussel. Deze nieuwe verbinding komt boven op een intercityverbinding tussen Rotterdam, Breda en Brussel.

Tussen oktober en december test NS de snelle verbinding naar Brussel met de ICNG. Deze snelle trein is speciaal besteld om naar Brussel te rijden. Reizigers die de komende periode een reis naar Brussel hebben geboekt, krijgen de mogelijkheid om mee te gaan op een testrit.

## Eurocity Direct

Vanaf 15 december starten NS en NMBS met twee nieuwe verbindingen tussen Nederland en België. De verbinding tussen Amsterdam Zuid en Brussel Zuid-Midi krijgt de naam Eurocity Direct. De trein rijdt 16 keer per dag tussen beide hoofdsteden. Onderweg stopt de trein op Schiphol, Rotterdam en Antwerpen. Reizigers uit bijvoorbeeld Utrecht of Den Haag stappen gemakkelijk over op deze trein.

De eerste trein vertrekt elke ochtend rond 06.00 uur vanaf Amsterdam-Zuid. Daaropvolgend vertrekt elk uur een Eurocity Direct. Een enkele reis Amsterdam - Brussel is te boeken vanaf 25 euro. De prijzen variëren tussen de 25 euro en 64,10 euro voor de tweede klas, afhankelijk van moment van boeken en de gewenste mate van flexibiliteit.

## EuroCity

Naast de nieuwe verbinding tussen Amsterdam en Brussel, vertrekt vanaf 15 december 16 keer per dag een trein vanaf Rotterdam naar Brussel Zuid-Midi. Vanaf 15 december krijgt deze verbinding de naam EuroCity. De verbinding wordt gereden met treinen van NMBS. De trein rijdt vanaf Rotterdam via Breda en stopt op Noorderkempen,



## Anita Middelkoop

Woordvoerder

030 - 235 70 70

[anita.middelkoop@ns.nl](mailto:anita.middelkoop@ns.nl)



Antwerpen Centraal, Antwerpen Berchem, Mechelen, Brussels Airport-Zaventem, Brussel Noord en Brussel Centraal. Reizigers vanuit Den Haag, Utrecht en Amsterdam stappen via Rotterdam Centraal over. De reistijd voor deze reizigers blijft vergelijkbaar met de huidige verbinding.

Elke ochtend vertrekt rond 07.00 uur de eerste EuroCity van Rotterdam naar Brussel. De tickets zijn te boeken vanaf 13,40 euro enkele reis Rotterdam - Brussel. De prijzen variëren tussen de 13,40 euro en 33,50 euro voor de tweede klas, afhankelijk van moment van boeken en gewenste mate van flexibiliteit.

### Vooruitblik

De treintickets voor de EuroCity Direct en EuroCity zijn te boeken via NS International. De prijzen variëren en worden bepaald door het moment van boeken, moment van reizen en de mate van flexibiliteit. Voor reizigers tot en met 25 jaar en groepen gelden speciale kortingen.

Vanaf 15 december gaan naar Brussel op beide verbindingen andere treinen rijden: tussen Amsterdam en Brussel de ICNG en tussen Rotterdam en Brussel de Intercity van NMBS. We houden er rekening mee dat in december nog niet alle treinen beschikbaar zijn voor de dienstregeling. Tot die tijd blijven de huidige treinen langer rijden. Tussen Amsterdam en Brussel rijden bijvoorbeeld de ICNG-treinen tijdelijk in combinatie met de huidige treinen.







# Goede reis!

